



Manual do Proprietário

CTA 6500



Introdução

Parabéns por esta aquisição! Temos a certeza que você realizou uma boa compra, escolhendo o transbordo de amendoim CTA 6500, uma máquina projetada e construída para atender as mais diversas condições de trabalho.

Com este manual de instruções você terá orientações quanto à melhor forma de utilização e manutenção de seu equipamento.

Leia atentamente este manual antes de iniciar a operação, pois ele contém valiosas recomendações que o auxiliarão a obter o máximo desempenho, ao mesmo tempo em que lhe garante, ao cumprir as recomendações aqui contidas, que sua máquina terá uma maior durabilidade, com redução nos custos e manutenção.

E caso você necessite de maiores esclarecimentos sobre a operação do transbordo de amendoim CTA 6500 a Miac coloca à sua disposição o serviço de assistência técnica. Consulte nossos técnicos sempre que for necessário.

Agradecemos por escolher uma máquina realmente adequada às suas necessidades.

Assistência Técnica MIAC :

Telefone / Fax: 55 (17) 3572-9000

Endereço: Av. Luiz Colombo, 106 - Caixa Postal 10

CEP 15830-000 - Pindorama/SP – Brasil

E-mail.....miac@industriascalombo.com.br

Site.....www.miac.com.br

Este manual refere-se ao modelo transbordo de amendoim CTA 6500.

Índice

Introdução

1 - Ao ler o manual do proprietário	5
2 - Instruções de segurança	5
2.1 - Adesivos de segurança	5
2.2 - Recomendações básicas de segurança	6
2.3 - Segurança ao fazer manutenção	6
2.4 - Segurança ao bascular o transbordo.....	7
2.5 - Deslocamento da máquina em estradas e vias públicas	7
2.6 - Transporte sobre caminhões	7
2.7 - Inclinação lateral	7
3 - Conhecendo o transbordo de amendoim	8
3.1 - Identificação	8
3.2 - Especificações técnicas.....	9
3.3 - Princípio de funcionamento	10
4 - Preparo do transbordo para o trabalho	10
4.1 - Engate ao trator.....	10
4.2 - Conexão das mangueiras hidráulicas	10
4.3 - Contra pesos	11
5 - Regulagem para início de trabalho	12
5.1 - Abertura lateral móvel	12
5.2 - Colocação de água no pneu	13
6 - Manutenção do transbordo	13
6.1 - Itens de manutenção periódica	13
6.2 - Pontos de lubrificação à graxa	14
6.3 - Calibragem dos pneus.....	15
6.4 - Pistões hidráulicos	15
7 - Conservação do transbordo durante a entre safra	15
7.1 - No retorno ao trabalho	15
8 - Assistência técnica	16

Nota:



A MIAC tem como objetivo a constante atualização e aprimoramento de seus produtos, reservando-se o direito de introduzir modificações em quaisquer de seus produtos, sem aviso prévio.

1 - Ao ler o manual do proprietário

Todos sabem que a segurança ao lidar com equipamentos mecânicos é uma das maiores preocupações. Sendo assim, faça uma leitura atenta de todos os tópicos citados. Além das recomendações aqui contidas, observe todas as recomendações do manual do seu trator.

Observe os seguintes símbolos:



Nota:

Significa que será apresentado um detalhe, que poderá ser operacional ou de segurança.



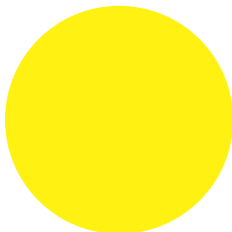
Atenção:

Significa que sua vida ou partes de seu corpo poderão estar em perigo. Preste muita atenção a este símbolo.

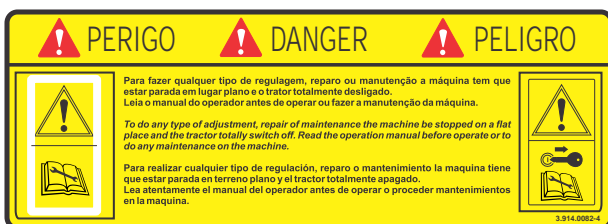
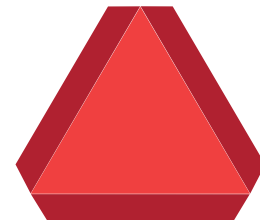
2 - Instruções de segurança

2.1 - Adesivos de segurança

Observe todos os adesivos de segurança encontrados no CTA 6500 e siga rigorosamente as instruções descritas nos mesmos. Veja as figuras abaixo :



Refletor traseiro



2.2 - Recomendações básicas de segurança

- 1 - Desligue o motor do trator antes de iniciar qualquer tipo de trabalho (regulagem, manutenção, etc.) no CTA 6500.
- 2 - Roupas soltas e cabelos compridos podem ser apanhados por mecanismos em movimento. Por isso, nunca se aproxime do CTA 6500 nestas condições.
- 3 - Esteja ciente da correta operação e manutenção do CTA 6500. Antes de usá-lo pela primeira vez, apresente este manual e instrua as pessoas que iram operá-lo.
- 4 - Nunca deixe que pessoas não habilitadas operem o CTA 6500, nem o trator.
- 5 - Não deixe que crianças ou curiosos se aproximem do CTA 6500 quando em operação ou durante manobras.
- 6 - Não trafegue com pessoas em cima do CTA 6500. Subir em qualquer parte da máquina só é permitido com a máquina parada e com o motor do trator desligado.
- 7 - Mantenha seu CTA 6500 sempre em perfeito estado de conservação.
- 8 - Antes de iniciar o deslocamento com o CTA 6500, verifique se não há pessoas, animais obstáculos ou objetos no caminho.
- 9 - Faça o engate do CTA 6500 em local plano e nivelado, pois isto facilita o procedimento e torna-o mais seguro.
- 10 - Principalmente em trabalhar em terrenos mais inclinados, tome todas as preocupações no sentido de manter a firmeza e estabilidade direcional do conjunto trator e o CTA 6500, aplicando velocidades adequadas em cada caso.
- 11 - Observe e siga todas as instruções dos adesivos de segurança do CTA 6500.

2.3 - Segurança ao fazer a manutenção.

- 1 - Sempre desligue o motor do trator antes de fazer qualquer tipo de manutenção ou regulagem no CTA 6500.
- 2 - Observe os tipos e quantidades corretas de lubrificante recomendados para cada um dos diversos componentes.
- 3 - Tome as devidas precauções ao manusear óleo hidráulico e graxas, pois estes possuem componentes químicos cancerígenos.

Em caso de contato acidental com os olhos ou ingestão, procure imediatamente por assistência médica.



- 4 - Observe e siga todas as instruções dos adesivos do transbordo de amendoim CTA 6500.

2.4 - Segurança ao bascular o transbordo.

- 1 - Ao bascular o transbordo procure sempre uma superfície plana.
- 2 - Nunca faça o basculamento do transbordo sem os contrapesos e sem água no pneu esquerdo. Isso poderá ocasionar o tombamento do mesmo.
- 3 - Verifique se não há rede elétrica próxima ao transbordo

2.5 - Deslocamento do CTA 6500 em estradas e vias públicas



Atenção:

O deslocamento da máquina engatada no trator não deve ser realizado em vias públicas e estradas. Esta prática deve limitar-se para dentro das propriedades e zonas rurais.

Em estradas planas, nunca exceda a velocidade de 30 km/h. Em estradas irregulares, reduza a velocidade de modo que as condições de segurança sejam satisfeitas.

Consulte o órgão de trânsito sobre as regras e leis vigentes na sua região, sobre a possibilidade ou não de transportar a máquina com trator em certos trechos de estradas, evitando sérios contratemplos. Peça orientações, autorizações e procedimentos por escrito.

2.6 - Transporte sobre caminhões

Sempre que for necessário transportar a máquina em distâncias maiores, ou seja, que haja a necessidade de utilização de vias públicas, o transporte deve ser feito com caminhão ou carreta.



Nota:

O transporte com caminhão ou carreta só pode ser realizados e satisfeitos todas as regras sobre circulação de máquinas, conforme regulamenta o órgão de trânsito local. Informe-se!

No transporte com carreta deve-se ter cuidado com a altura do transbordo, evitando-se qualquer interferência com árvores ou viadutos, entre outros. Verifique a altura do transbordo na página 10.

Faça o transporte do transbordo travando o rodado com calços e fixando o chassi à carroceria com cordas e/ou cabos de aço.

O transbordo deve estar completamente no interior do caminhão ou carreta que o transporta.

2.7 - Inclinação lateral

Terrenos que apresentam inclinação maior que 12% podem provocar o tombamento do transbordo, principalmente quando o graneleiro estiver cheio. Portanto, evite trabalhar nessas condições.



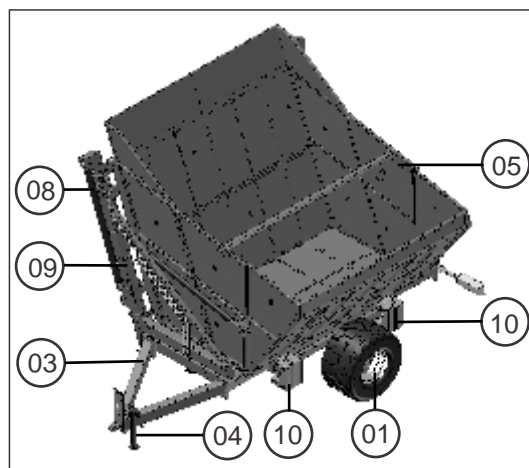
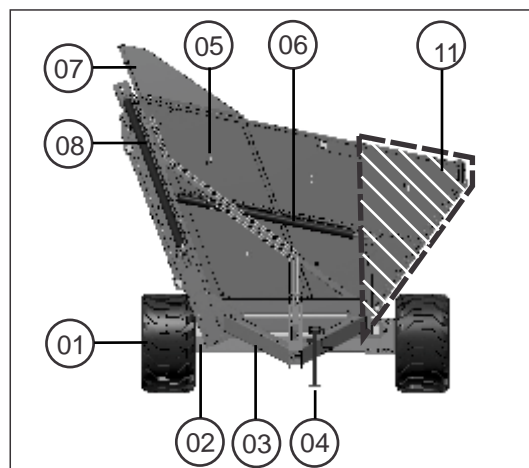
Atenção :

Cuidado com buracos e elevações no solo. Eles desequilibram o transbordo e podem provocar o tombamento.
Sempre descarregue a caçamba em superfície plana.

3 - Conhecendo o transbordo de amendoim.

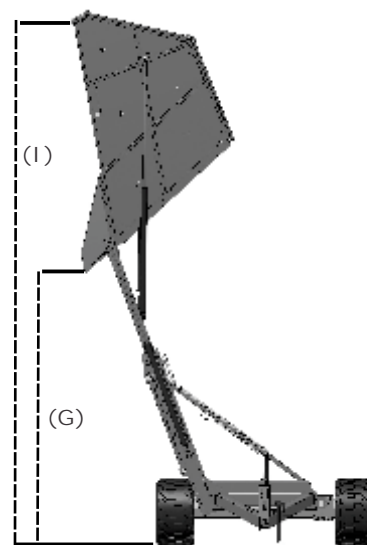
3.1 – Identificação

- 1 - Roda
- 2 - Eixo
- 3 - Cabeçalho
- 4 - Pé-de-apoio
- 5 - Caçamba Graneleira
- 6 - Pistão basculamento
- 7 - Extensão para descarga
- 8 - Pistão levante
- 9 - Chassi
- 10 - Contra peso
- 11 - Lateral móvel

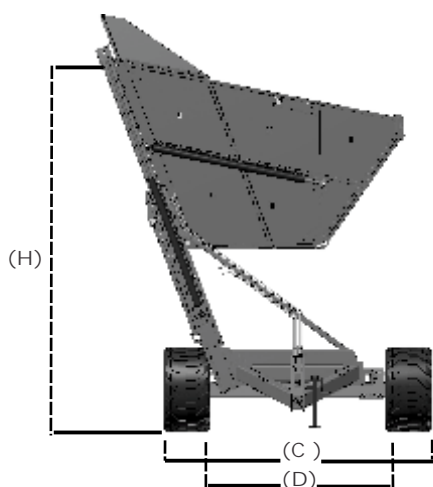


3.2 - Especificações técnicas

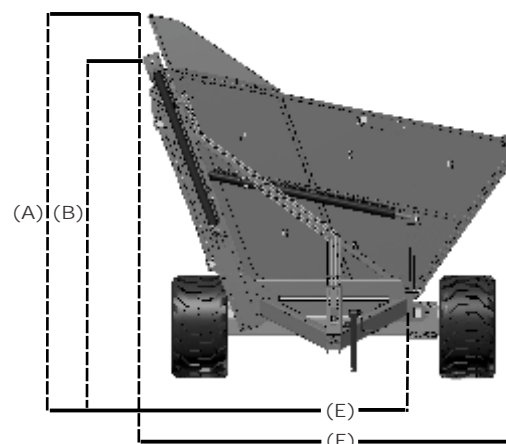
Modelo	CTA 6500
Potência necessária do motor	100 cv
Acoplamento	Barra de tração
Válvulas de controle remoto necessárias	2
Dimensões e peso	
(B) Altura	4.100 mm
(A) Altura para transporte	3.460 mm
(G) Saltura máxima para transbordamento	4.600 mm
(F) Largura de transporte	3.200 mm
(E) Largura de trabalho	4.250 mm
(H) Altura total de levante	5.700 mm
(I) Altura total de inclinação	9.150 mm
(E) Largura do eixo	3.670 mm
Comprimento máximo	3.660 mm
Capacidade de carga	6500 kg
Rodagem	
Medida dos pneus	70 libras 600 / 50-22.5
(D) Bitola	3.00 mm
Peso vazio	2.800 kg



Posição segundo estágio para descarga



Posição primeiro estágio para descarga



Posição de trabalho

3.3 - Princípios de funcionamento.

O CTA 6500 foi criado para facilitar o escoamento da produção de amendoim durante a colheita. Sua principal função é transportar o amendoim da recolhedora até o caminhão, liberando a recolhedora no menor tempo possível para que ela continue o processo de colheita.

O cabeçalho do transbordo pode ser montado na frente ou na traseira do mesmo, de modo que o basculamento possa ser feito para a direita ou esquerda do operador do trator.

Nota:



Utilize o transbordo exclusivamente na colheita de amendoim em casca. Não utilize com outros tipos de grãos.

4 - Preparo do transbordo para trabalho.

4.1 - Engate ao trator.

O engate do transbordo ao trator é muito simples e basta seguir as orientações abaixo:

- 1 - Aproxime o trator de ré até engatar as barras de tração do trator à barra de engate do transbordo, se necessário elevar ou abaixar a altura da barra de engate, através do pé de apoio.
- 2 - Após passar o pino coloque a trava de segurança.
- 3 - Coloque o pé de apoio na posição de trabalho.
- 4 - Coloque o pino de engate.
- 5 - Coloque a trava de segurança.

4.2 - Conexão das mangueiras hidráulicas

Faça o acoplamento das mangueiras hidráulicas da seguinte forma:

- a - Escolha 1 comando hidráulico do trator para o acionamento do cilindro de levante e outro comando para o acionamento do cilindro de inclinação. Alivie a pressão do sistema movendo a alavanca para frente e para trás várias vezes.
- b - Retire os tampões, e conecte as mangueiras nos comandos escolhido.



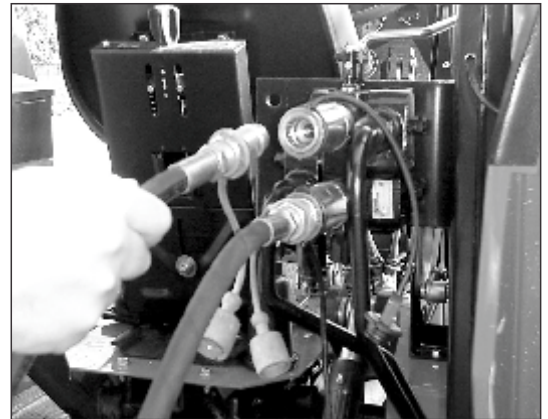
Nota:



As mangueiras hidráulicas do implemento já vêm sem pressão no sistema. Antes de conectar as mangueiras verifique se as mesmas estão limpas.

Após trabalhar com o equipamento desconecte as mangueiras hidráulicas da seguinte forma:

- a - Desligue o motor do trator
- b - Mova as alavancas do controle remoto nos dois sentidos para aliviar a pressão residual no circuito.
- c - Retire as mangueiras e recoloque os tampões de proteção.



Atenção:

Se permanecer pressão nas mangueiras, alivie esta pressão antes de conectá-las novamente. Isto pode ser feito comprimindo a válvula de retenção da extremidade das mangueiras contra o fundo de um recipiente limpo (balde ou lata), protegendo-se do jato de óleo resultante.

Nunca retire as mangueiras do controle remoto do trator com o sistema pressurizado.

Jatos de óleo sob pressão podem penetrar na pele causando sérios danos à sua saúde. Por isso é importante aliviar a pressão antes de fazer qualquer manutenção em sistemas hidráulicos. Se mesmo com todas as precauções houver penetração de fluido hidráulico em sua pele, procure o médico.



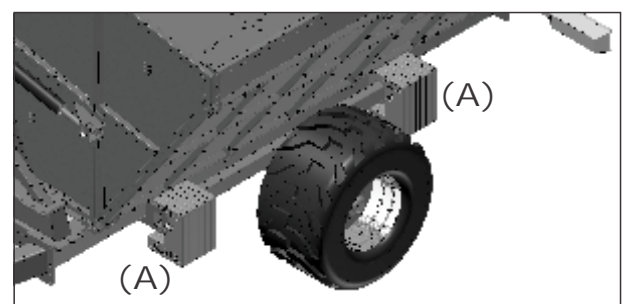
4.3 - Contra pesos

O transbordo possui contra pesos (A) em cada extremidade do chassi para dar segurança ao basculamento e evitar tombamento do equipamento.



Atenção:

Nunca retire os contra pesos do transbordo.



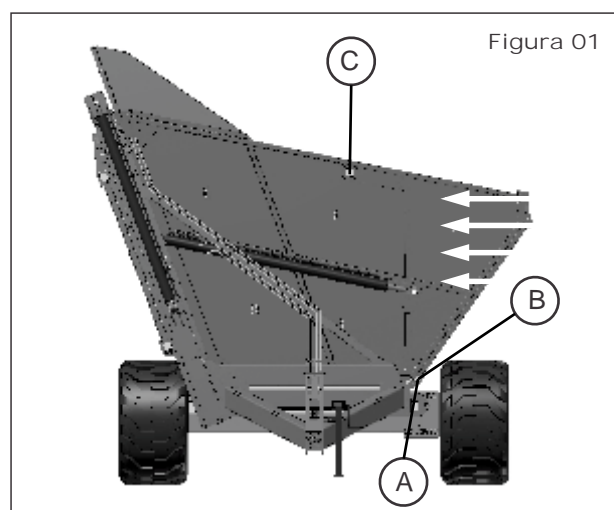
5 - Regulagem para início de trabalho.

5.1 - Abertura da lateral móvel.

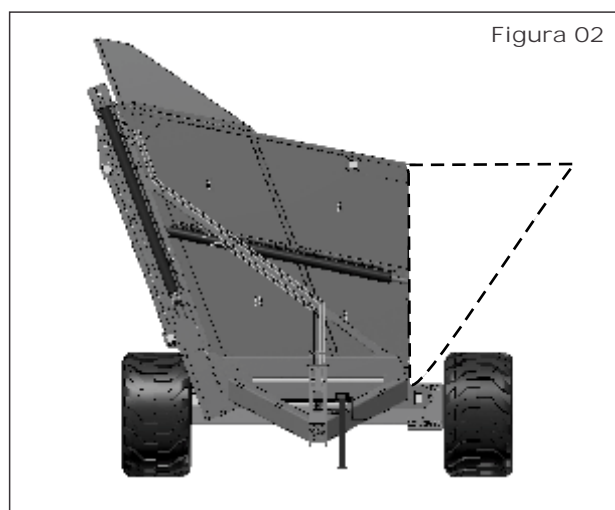
Na regulagem para transporte deveser fechada a parte móvel da lateral do transbordo para facilitar o seu deslocamento.

- 1 - Solte as porcas A, B e C, tanto da frente quanto na parte de trás do transbordo, como mostra a figura 1.
- 2 - Empurre a lateral móvel até fechá-la totalmente.
- 3 - Reaperte as 3 porcas da parte frontal e as 3 porcas da parte traseira.

Assim o transbordo esta no módulo de transporte como mostra a figura 2.



Transbordo com a lateral móvel aberta.
Posição de trabalho



Transbordo com a lateral móvel fechada.
Posição de transporte



Nota:

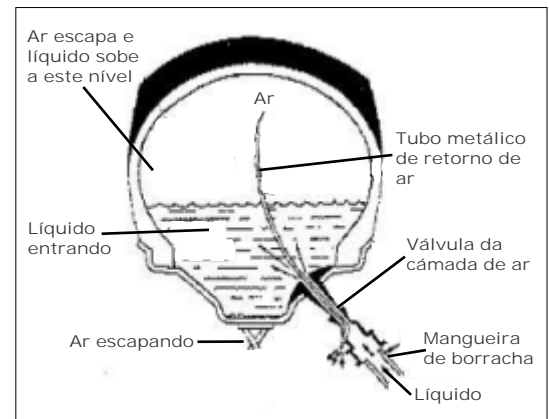
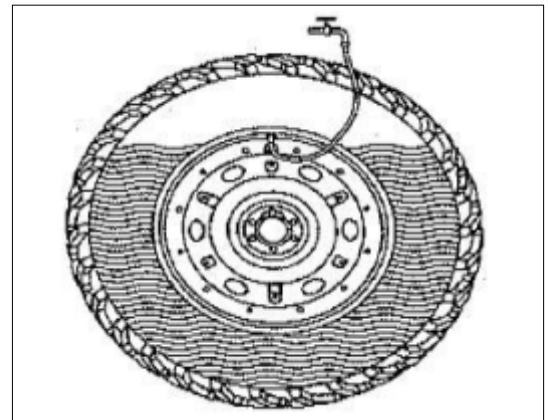
Para o transporte do transbordo ou transitar em estradas sempre feche a lateral móvel para diminuir a largura do equipamento e evitar choques.

5.2 - Colocação de água no pneu.

Lastragem com água é feita introduzindo-se água no interior do pneu até que seu nível atinja a parte superior do aro. Assim, cerca de 75% do volume do pneu ficará preenchido com água.

Para que o pneu não perca suas características de elemento elástico do rodado, após a colocação da água no pneu, deve-se calibrá-lo com a pressão de insuflagem recomendada para a carga normal de trabalho.

Visando a facilitar a colocação de água nos pneus, deve-se utilizar um bico hidropneumático, que permite a saída do ar do interior do pneu a medida que o mesmo tem seu volume preenchido com água.



6 - Manutenção do transbordo.

6.1 - Itens de manutenção periódica

A cada 8 horas de trabalho ou diariamente:

Lubrifique todos os pontos indicados a partir da página 14.

Inspeccione todas as conexões hidráulicas.

Verifique e limpe todo local com excesso de terra.

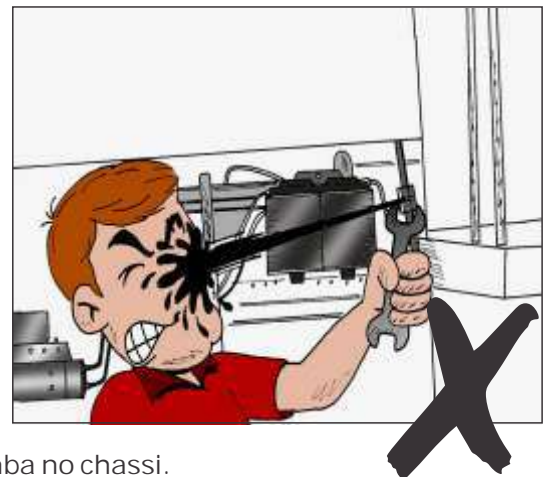
A cada 50 horas de trabalho ou semanalmente

calibre os pneus.

Reaperte os parafusos das partes externas das rodas, do cabeçalho e da fixação da estrutura da caçamba no chassi.

A cada 200 horas de trabalho:

Verifique se há ruído e aquecimento dos rolamentos das rodas.



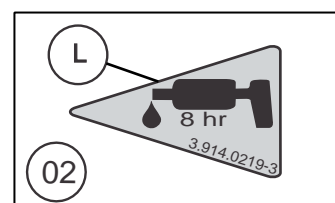
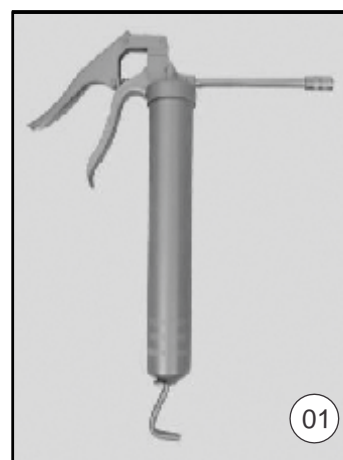
6.2 - Pontos de lubrificação à graxa

Aplice graxa em todos os pontos indicados com o símbolo da figura 2 localizados no transbordo conforme as figuras abaixo, usando uma bomba de engraxar (1).

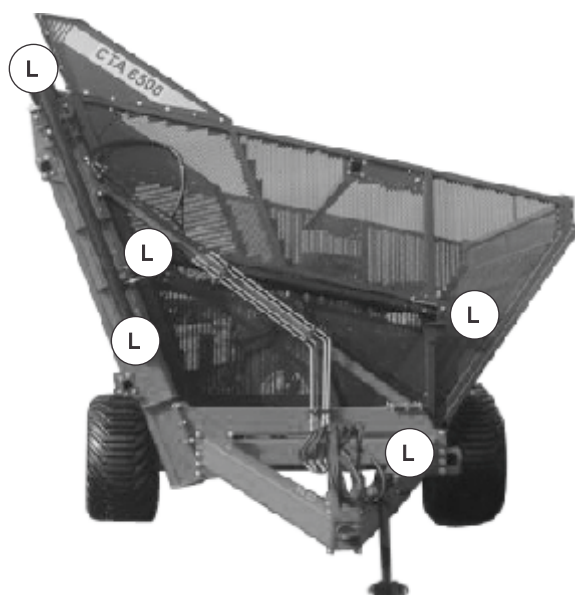
Lubrifique logo após um período de trabalho do transbordo, enquanto ele ainda está quente, pois assim a graxa fluirá melhor entre as partes móveis.

Graxa recomendada:

Graxa a base de complexo de lítio, com propriedade de extrema pressão: Grau NGL > ponto de gota: Maior que 260°C.




Verifique os pontos graxeiros existentes na máquina, identificados com a letra (L).



6.3 - Calibragem dos pneus

A calibragem dos pneus determina, em grande parte, a duração da sua vida útil.

Verifique a pressão no período estipulado e, se necessário, calibre com os pneus frios conforme recomendação da tabela ao lado.



Tipos de pneu	Pressão recomendada
600 / 50 - 22.5	70 psi

6.4 - Pistões hidráulicos

A única manutenção para os pistões é a lubrificação diária dos pinos graxeiros.

Quantidade	Código	Haste aberta	Haste fechada
02	110.922-1	4.440 mm	2.470 mm
02	110.923-5	3.770 mm	2.070mm

7 - Conservação do transbordo durante a entre safra.

A conservação é tão importante quanto a manutenção preventiva. Portanto, proteja o transbordo das intempéries e dos efeitos corrosivos de alguns produtos.

Adote os cuidados abaixo:

- 1 - Lubrifique todos os pontos indicados na página 14.
- 2 - Faça uma lavagem rigorosa e completa no transbordo e deixe a secar ao sol.
- 3 - Remova todos os resíduos de produtos que permanecem no interior do transbordo.
- 4 - Refaça a pintura nos pontos em que houver necessidade, evitando o surgimento de focos de ferrugem.
- 5 - Guarde o transbordo sempre em local seco, protegido do sol e da chuva. Sem este cuidado, não há conservação.
- 6 - Guarde o transbordo sobre cavaletes para aliviar o peso sobre os pneus durante a entre safra garantindo a durabilidade dos pneus.
- 7 - Lembre-se que o período de entre safra é o melhor momento para fazer a manutenção preventiva do transbordo, deixando o em perfeitas condições para a próxima colheita.

7.1 - No retorno ao trabalho.

- 1 - Reaperte as porcas e parafusos em geral.
- 2 - Revise as regulagens para operações descritas na página 12 deste manual.
- 3 - Calibre os pneus.

8 - Assistência técnica

Número de série da máquina.

O transbordo é identificado com um número de série que permite manter os registros precisos de eventuais modificações introduzidas nos componentes e nas características construtivas.

O número de série está gravado numa plaqueta (1) fixada na lateral direita do transbordo.

Anote aqui o N° de série de seu transbordo:



Nota:

Ao enviar comunicações ou requisitar auxílio da Assistência Técnica MIAC, sempre informe o N° de série e o modelo constantes na plaqueta de identificação .

Industrias Reunidas Colombo Ltda.
Av. Luiz Colombo, 106 C.P. 10
CEP 15830 000 Pindorama / SP Brasil
Tel 55 17 3572 9000 Fax 55 17 3572 9009
miac@industriascolumbo.com.br
www.miac.com.br